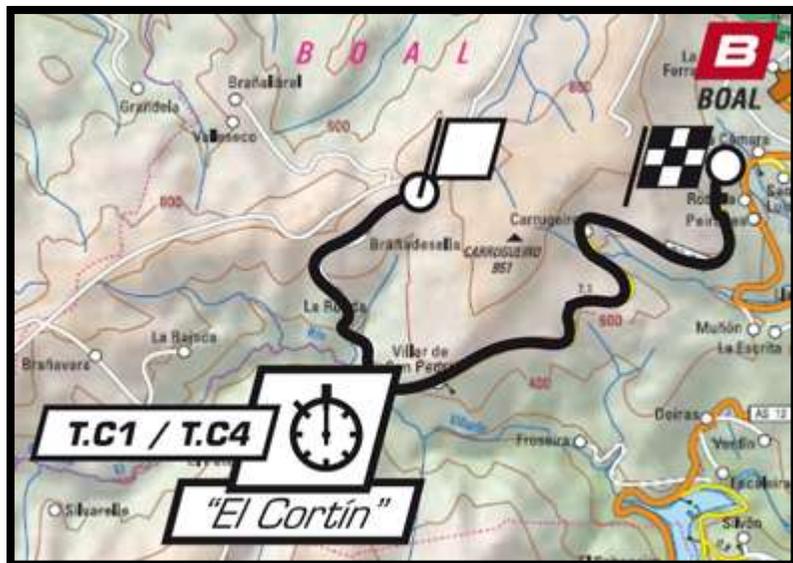




Café Bar Gran Vía  
Avda. de Asturias, s/n. 33720 - Boal  
Telf: 985 620 584  
info@boalcompeticion.com



## T.C1 / T.C4: "EL CORTÍN"

**DISTANCIA: 11,71Km**

**RECORD: 07:24.100**

**JHONATAN PÉREZ – ENRIQUE VELASCO**

**PEUGEOT 207 S2000**

Se trata de un tramo que conjuga una primera mitad estrecha, sinuosa y de asfalto desgastado con una segunda más ancha, rápida y con mejor piso que hace que este tramo sea uno de los más espectaculares de las últimas ediciones.

El comienzo del tramo es sin duda un espectáculo ya que arrancamos en bajada con buena pendiente, asfalto descarnado y con puntos de gravilla que nos llevan a una sucesión de paellas muy bonitas en las que hay amplias zonas para la ubicación segura del público.

Hacia mitad de tramo nos encontramos con la Iglesia de la Ronda, que seguro muchos aficionados recordarán por las bonitas fotos que se sacan en ese punto del recorrido y que marca el cambio de ritmo de la especial ya que las curvas lentas se abren paso hacia una zona muy rápida y espectacular que exigirá el máximo de concentración a los pilotos.



Café Bar Gran Vía  
Avda. de Asturias, s/n. 33720 - Boal  
Telf: 985 620 584  
info@boalcompeticion.com



## T.C2 / T.C5: "ÁREA RECREATIVA DE CASTRILLÓN"

DISTANCIA: 11,40 Km

RECORD: 07:38:400

OSCAR PALACIO – ENRIQUE VELASCO

MITSUBISHI LANCER EVO X R4

Se trata de un tramo conocido, al principio, al coincidir con el trazado de la Subida a Castrillón, con buen piso al inicio muy curvado y en bajada, con dos horquillas muy pronunciadas antes del paso por el puente sobre el río Navia. De ahí arrancamos en subida hasta el pueblo de Castrillón tras otras dos horquillas, para luego coger una zona un tanto sinuosa con subidas y bajadas muy parecidas. Varias curvas redondas ciegas con muro de piedra en su mayoría, nos llevan a la zona de Sampol, donde tienden a llanear un poco, pero siempre sin dejar de curvar.



Café Bar Gran Vía  
Avda. de Asturias, s/n. 33720 - Boal  
Telf: 985 620 584  
info@boalcompeticion.com



## T.C3 / T.C6: "CASCADAS DE ONETA"

RECORD: 05:33.400

OSCAR PALACIO – ENRIQUE VELASCO

MITSUBISHI LANCER EVO X R4

Es el tramo más corto del rally. Comienza en carretera de buen piso hacia arriba para luego llanear en una zona rápida entre prados antes de llegar a Herías. Tras haber pasado el núcleo rural, pasa a asfalto roto y carretera estrecha y sucia aunque rápida. En adelante nos encontramos con alguna frenada fuerte para curvas cerradas. En torno al Km 6, pasamos por una zona de aglomerado viejo que patina, justo

antes del cruce de 180°. A partir de ahí, la carretera tiende a ensanchar un poco, pero con alguna curva que patina mucho en zona de casas. De ahí al final, el piso mejora llegando a meta en bajada.



Café Bar Gran Vía  
Avda. de Asturias, s/n. 33720 - Boal  
Telf: 985 620 584  
info@boalcompeticion.com



## T.C7 / T.C10: "AS COVAS D'ANDIA"

RECORD: 07:29.700

OSCAR PALACIO – AGUSTÍN RAMOS

PORSCHE 997 GT3

Este tramo cuenta con tres zonas bien diferenciadas. Comienza en el Concejo de El Franco, en subida, con una primera parte con buen asfalto, ancha y muy técnica, hasta llegar al pueblo de La Andia. En la segunda parte el tema se empieza a complicar y tras un cruce con rasante pasamos a una carretera más estrecha con asfalto más resbaladizo hasta Lebrede, donde

vuelve a cambiar el asfalto a mejor pero sigue siendo estrecho y no por eso menos rápido.

La última parte del tramo, la más larga, y que nos lleva al pueblo de Coba, primero llaneando y después en subida, es estrecha con asfalto más roto y entre bosque donde las humedades hacen presencia en puntos delicados. Una vez llegado a la capilla de San Isidro empieza la bajada rapidísima hacia la meta donde hay que echar el resto.



Café Bar Gran Vía  
Avda. de Asturias, s/n. 33720 - Boal  
Telf: 985 620 584  
info@boalcompeticion.com



## T.C8 / T.C9: "OS MÁRTIRES"

RECORD: 07:30.100

OSCAR PALACIO – ENRIQUE VELASCO

MITSUBISHI LANCER EVO X R4

La carretera en el inicio es ancha y de buen piso en ligera subida hasta cerca del Valle de San Agustín. Cogiendo un cruce a derechas en ligera bajada continuamos por carretera buena, para hacer un cambio de piso en un cruce de 180º a la izquierda, pasando a carretera estrecha. Más adelante en otro cruce a derechas en subida se pasa a carretera aún peor, muy bacheada, con hierba incluso por el centro, pero aún así, zona de ir muy rápido entre vegetación. Tras llegar a un alto, se baja en torno a un kilómetro muy rápido hasta llegar a un cruce lleno de grava a izquierdas, donde mejora la carretera en zona llana muy rápida hasta coger un cruce a izquierdas a unos dos kilómetros de meta, para pasar a carretera de aglomerado hasta el final bastante rápido, con un par de curvas complicadas cerca de meta.



Café Bar Gran Vía  
Avda. de Asturias, s/n. 33720 - Boal  
Telf: 985 620 584  
info@boalcompeticion.com



## T.C11: "PRELO"

RECORD: 07:19.000

OSCAR PALACIO – AGUSTÍN RAMOS

PORSCHE 997 GT3

Es un tramo en general rápido, son unos 13Km muy exigentes que comienzan en la meta de la subida a castrillón por una zona rapidísima en bajada con alguna frenada delicada pero siempre en buen asfalto, y ancho. A poco más de dos kilómetros tenemos un cruce de izquierdas delicado, estrecho y en pendiente, al que se llega rapidísimo. A partir de este cruce cambia un poco la carretera, pasando a ser algo más estrecha pero igualmente rapidísima.

Nos iremos dejando zonas muy rápidas y técnicas, al igual que algunas suciedades que nos complicara algo las cosas, en esta parte del tramo pasaremos dos pueblos en los que tendremos zonas de enlazadas estrechas pero muy rápidas, y ya por último después de alguna zona más complicada con frenadas fuertes llegamos a Las Cabanas que será la última zona del tramo con unos poco menos de dos kilómetros de vértigo con rasantes de mucha confianza y fe en las notas.